

康巴什区市政基础设施“十四五”发展规划

康巴什区住房和城乡建设局

天津市政工程设计研究总院有限公司

2023 年 3 月

目 录

前 言	1
一、发展基础与存在问题	2
（一）发展基础	2
（二）存在问题	5
（三）规划范围	6
（四）规划依据	6
二、面临形势	7
三、指导方针	9
（一）指导思想	9
（二）发展原则	9
四、发展目标	11
五、重点任务	14
（一）交通设施建设	14
（二）市政公用设施	18
（三）城市环卫设施	25
（四）公园城市建设	27
（五）综合管廊建设	30
（六）海绵城市建设	30
（七）智慧城市建设	32
（八）防灾减灾建设	36
六、保障措施	40
（一）组织保障	40
（二）政策保障	40
（三）体制保障	40
（四）资金保障	41

前 言

城市市政基础设施是新型城镇化的物质基础，也是城市社会经济发展、人居环境改善、公共服务提升和城市安全运转的基本保障。构建布局合理、设施配套、功能完备、安全高效的城市市政基础设施体系对于扎实推进新型城镇化、在新发展阶段开好局、起好步具有重要意义。

《康巴什区市政基础设施“十四五”发展规划》是指导未来五年（2021-2025）康巴什区市政基础设施具体建设和发展的五年工作计划。目的在于统筹城市道路、市政管网、城市环卫、能源电力供应、园林绿化、智慧城市等相关市政基础设施，同步规划、同步建设，形成合力，共同支撑康巴什“十四五”时期城市高质量发展。

作为五年规划，本规划在《康巴什区国民经济和社会发展规划第十四个五年规划》下的一个重点行业规划，其中的重点任务和主要观点将纳入到国民经济和社会规划中。同时，本规划中的项目要符合国土空间总体规划、各行业专项规划的要求，保障建设项目有据可依，具有实施性和可操作性。

一、发展基础与存在问题

（一）发展基础

康巴什区是鄂尔多斯市政治、文化和科教中心，于2004年启动建设，2016年6月经国务院批准设立县级行政区，现有人口11.8万人。近年来，康巴什区坚持高起点规划、高标准建设、高水平管理，健全完善标准化治理体系，城市基础设施承载力不断提升，城市品质不断提升，荣获“新时代·中国最佳绿色休闲旅游名区”、第二批国家全域旅游示范区、“国家生态文明建设示范区”、全国绿化模范单位及“幸福宜居之城”等多项荣誉称号。

基本形成覆盖建成区的骨干路网结构。到目前为止，康巴什区管辖范围内共有道路114条，道路总长度233.1公里，其中快速路1条7.4公里、主干路27条101.8公里、次干路56条104.3公里、城市内部支路16条7.8公里和辅道1条11.8公里。道路基础设施基本能够满足城市居民和企业的交通需求，保持在良好服务水平。

水资源供应系统不断完善。区域供水保障能力进一步提高，现状供水日最大能力4.5万吨/日，2019年自来水供水量783.29万吨/年。已建市政供水管网180公里，管网基本漏损率降至10%以下。

污水处理提质增效。已建成污水管道总长度204.3公

里。康巴什污水处理厂提标改造工程顺利完工，现状处理能力 3 万吨/日，出水水质已达到一级 A 排放标准。污水集中处理率已达到 70%，污泥无害化处理率达到 100%。

中水综合利用持续推进。污水处理后全部用于园林绿化灌溉和京能热电厂生产，实现全年河道零排放，再生水回用率达到 100%。已建中水管道 80.6 公里，中水泵站 3 座，中水调蓄设施调蓄能力约 145 万吨，为康巴什的生态文明建设和节水型城市建设提供了强有力的保障。

电网络局日益完善。康巴什区供电可靠率 99.89%，电压合格率 99.99%，一户一表率 100%。年供电量达 3.25 亿 kWh，110kV 及以下综合线损率为 4.06%，10kV 及以下综合线损率为 4.31%，为康巴什经济社会发展提供坚强保障。

燃气经营管理稳步推进。利用长庆一呼和浩特天然气输气干线的丰富气源，加强燃气建设、供应及运行管理，已建成城市门站一座、燃气设施调压柜 103 座、调压箱 254 个、阀门井 499 座、市政中压燃气管网 205 公里，目前输气能力已达 8.2 万 Nm³/小时。

供热保障能力持续提升。已初步形成京能热电厂供热为主、第二热源厂应急调峰的热源供应系统。2020 年供热能力达到 1600 万平方米，集中供热面积 975 万平米，“十三五”期间新增供热面积 174 万平方米。

环卫体系不断完善。已初步形成包括乌兰什里建筑垃

圾场、伊旗生活垃圾处理场的垃圾分类处置系统，城市生活垃圾无害化处理率达到 99%。积极开展生活垃圾分类工作，统一垃圾分类桶标识名称，定点投放垃圾分类桶，试点建设垃圾分类智能化处理设备。

绿化覆盖率处于全国领先水平。到目前为止，康巴什城区绿地总面积 6157 万平方米，建成区绿地面积 1535 万平方米，绿地率为 38.5%，绿化覆盖面积 1638 万平方米，绿化覆盖率为 41.08%。城区公园绿地面积 1076 万平方米，人均公园绿地 76 平方米/人，建成区共有开放式公园广场 18 个。康巴什区成为全国首个以城市核心景观获评的国家 AAAA 级旅游景区，2019 年成功获评国家生态文明建设示范区。

智慧城市建设实现突破。全力推动“雪亮工程”项目建设，构建数据资源共享体系，基本建成“全域覆盖、全网共享、全时可用、全程可控、全网智能”的公共安全视频监控系統。充分发挥综治中心实战平台作用，开发“9+X”综治信息系统，统筹推进智慧法院、智慧监察、智慧公安、智慧司法建设。在全市率先探索开发“人证核验识别信息系统”，实现所有小区公寓智能防控“全覆盖”，有效提升了人口数据精准率和进出通行效率。

多年来，康巴什把“精准、精细、精确”的标准与要求贯穿于市政设施管理全过程，覆盖至城市每个角落。由国有企业承揽民生保障、市政维修、园林绿化等领域业务，实行高标准市政维护，通过定期普查与日常巡查相结合的方式，及时维护公共区域硬化铺装、道路油面、地下管网等市政设施，有序实施重点商圈和步行街提升改造工程，为康巴什区国民经济和社会发展提供了重要的基础支撑。

（二）存在问题

市政基础设施建管虽然取得了一定的成绩，但还存在一些不足，具体表现在以下几方面：

一是总体设施供给不足。随着我区学校、医院等居民生活配套设施的完善，常住人口数量稳步增加，住房入住率提升明显，部分市政基础设施出现与居民需求不匹配的现象。同时随着其他片区的陆续开发，北区、考考什纳片区等市政配套设施配套建设滞后的现象开始显现，一定程度上影响了城市的进一步建设开发。

二是设施存在短板。部分城市市政基础设施出现老化现象，城市道路网络有待完善，客运站、公交首末站有待建设，学校、医院、商业集中片区等停车设施紧张，供水水源结构单一，供暖热源不足，供气保障能力相对较差，部分区域缺少电源及配套管网，地下管网网格化密度不够、

韧性不足，海绵城市建设相对滞后，整体市政基础设施还需要向智慧绿色、低碳循环方向发展。

三是基础设施运营管理信息化水平较弱。由于缺乏专业化、规范化、规模化的建设和运营管理，城市市政基础设施的运行效率、服务质量难以有效提高，设施效能不能得到有效发挥。同时由于市政基础设施监管信息化水平较低，地下管线数据信息不完善，监管手段不足，难以实现对市政基础设施的有效管理，距离精细化和智慧化管理仍有差距。

（三）规划范围

本规划的规划范围与康巴什区国土空间总体规划的中心城区范围保持一致。

（四）规划依据

1. 《内蒙古自治区国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》
2. 《鄂尔多斯市 国民经济和社会发展第十四个五年规划和 二 0 三五年远景目标纲要》
3. 康巴什区国土空间总体规划
4. 康巴什区供热、供电、供气、景观绿化等专项规划
5. 其他各相关部门、公司提供的基础资料。

二、面临形势

国内国际互促双循环新格局开启。当今世界正经历百年未有之大变局，新一轮科技革命和产业变革深入发展，国际力量对比深刻调整，新冠肺炎疫情影响广泛深远，经济全球化遭遇逆流，经济社会发展面临的环境深刻而复杂。但是，国内经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有变，必须充分发挥国内超大规模市场优势，加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

呼包鄂榆城市群一体化发展加速推进。“十四五”时期，呼包鄂榆城市群协同进入纵深发展期，城市群各大城市在交通运输、产业分工、生态旅游等方面将深入合作，努力建成面向蒙俄、服务全国、开放包容、城市协同、城乡融合、绿色发展的中西部重要城市。而康巴什处于呼包鄂榆城市群、呼包鄂银榆经济带的关键节点，要立足自身优势和特点，坚持生态优先、绿色发展，努力成为新一轮城市化“大洗牌”的胜出者。

城市发展进入稳步拓展期。自2017年正式挂牌成立以来，我区城市发展再接再厉，营商环境持续优化，房地产企业、科技创新企业、传统服务业等不断聚集，居住人口稳步提升。同时根据党的十九届五中全会精神，

要实施城市更新行动，推进城市生态修复、功能完善工程，统筹城市规划、建设、管理，促进大中小城市和小城镇协调发展。“十四五”时期我区将进入一个稳步拓展期，市政基础设施要适应城市发展节奏，主动引导城市发展方向，促进我区走向高质量及可持续发展之路。

科学技术面临集中爆发期。“十四五”时期，5G、大数据、云计算等现代信息技术进入集中爆发期，对于市政基础设施发展是一个重大的机遇。国家要求2030年实现碳中和、2060年实现碳达峰，对于市政基础设施在低碳绿色方面提出了更高的要求。用现代科学技术改造提升市政基础设施，构建绿色低碳高效的市政基础设施体系，将大幅提高市政基础设施的运营效率和服务质量，更好地服务经济社会发展。

三、指导方针

（一）指导思想

高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，全面落实习近平总书记对内蒙古重要讲话重要指示批示精神、自治区党委十届十三次全会和市委四届十二次全会精神，统筹推进“五位一体”总体布局 and 协调推进“四个全面”战略布局，坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民群众日益增长的美好生活需要为根本目的，注重保障和改善民生，认真贯彻中央城镇化工作会议、中央城市工作会议精神，着眼长远、统筹规划，加快补齐短板，优化空间布局，实施城市更新，提高运行效率，促进市政基础设施增量、提质、增效，为建设社会主义现代化示范区提供坚强支撑。

（二）发展原则

系统规划、分类施策。充分认识市政基础设施的系统性、整体性，坚持先规划、后建设，切实加强规划的科学性、权威性和严肃性。发挥规划的控制和引领作用，有序推进市政基础设施建设，既要满足当前需要，又要

为未来发展预留空间，坚持问题导向与目标导向相结合，从系统层面进行统筹，提高管控措施的针对性、有效性，不断增强市政基础设施的承载能力。

补齐短板、安全运行。重点补齐市政基础设施短板，保障市政基础设施有效供给，提高设施运营效率和服务质量，优先加强涉及城市安全市政基础设施建设，着力提高市政基础设施应对各种风险的能力，提升市政基础设施运营标准和管理水平，消除安全隐患，保障城市健康运行和可持续发展。

绿色低碳、提质增效。全面落实“创新、协调、绿色、开放、共享”新发展理念，节约集约利用土地、水、能源等资源，推动形成绿色低碳的生产生活方式和城市建设运营模式，优化和调整市政基础设施网络结构，科学确定各类市政基础设施的规模和布局，形成规模合理、等级有序、联系密切的市政基础设施网络。

统筹协调、开放共享。做好市政基础设施系统与局部、建设与管理、需求与时序、地上与地下、生产与生活、投资与融资等各方面的统筹协调工作，促进市政基础设施建设的均衡发展，提高市政基础设施运行效率和建设水平。

四、发展目标

综合考虑国内外发展趋势和我区的实际发展条件，坚持目标导向和问题导向相结合，坚持守正和创新相统一，着力完善城市市政基础设施网络，持续实施城市更新行动，推进市政基础设施领域基本公共服务均等化。到 2025 年，基本建成与经济社会发展相适应的布局合理、设施配套、功能完备、安全高效的现代化城市市政基础设施体系，全面支撑城市经济社会发展。

——充分保障基本民生需求。进一步补短板、强弱项，统筹考虑，实现基础设施与城市的协调可持续发展。建立互联互通的道路交通网，进一步加密道路网密度，逐步缓解重点地区交通拥堵和停车难问题。持续开展供水、供热、燃气、供电等设施改造与建设，提高基本民生需求供应可靠性，供水达标率、集中供热普及率、城市燃气普及率保持 100%，供水管网漏损率降到 8% 以下。

——持续改善城市人居环境。全面提高资源利用效率，推进水资源节约、循环利用，城市污水管网覆盖率、集中处理率、再生利用率达到 100%。推行垃圾分类和减量化、资源化，加快构建废旧物资循环利用体系，城市污水达标处理率、生活垃圾无害化处理率达到 100%，生活垃圾资源化利用率 35%。促进园林绿地增量提质，营造城乡绿色宜居空间，建成区绿地率达到 43%。

——提升重点领域智慧绿色水平。立足能源资源优势，围绕碳达峰、碳中和等应对气候变化中长期目标，大力推进市政基础设施领域的智慧绿色发展水平。有序推进综合管廊建设，集约节约利用城市地下空间资源。加快推进海绵城市建设，打造生态、安全、可持续的城市水循环系统，到 2025 年城市建成区海绵化改造面积占比达到 20%、雨水就地消纳利用率达到 70%。加快推进基于信息化、数字化、智能化的新型城市基础设施建设和改造，全面提升城市市政基础设施运营管理效率。

——全面强化基础设施安全水平。牢固树立安全发展观，健全市政基础设施公共安全体系。全力推动建立第二水源地，提供城市供水安全可靠。加强城市内涝防护，基本消除城区内涝积水点，区域防洪设计标准为 50-100 年，城市内涝防治设计重现期为 30 年。持续提升城市消防能力，完善预防为主、预防与应急相结合的体制机制，构建“空中、地上、地下”的立体空间消防体系。

康巴什区“十四五”市政基础设施指标体系表

设施类别	指标名称	2020 年	2025 年
市政公用设施	供水管网漏损率	<10%	<8%
	城市污水管网覆盖率	100%	100%
	城市污水集中处理率	70%	75%

	城市污水再生利用率	100%	100%
	集中供热普及率	100%	100%
	城市燃气普及率	100%	100%
城市环卫设施	生活垃圾无害化处理率	99%	100%
	生活垃圾回收利用率	—	35%
公园城市	建成区绿地率（%）	38.5%	43%
海绵城市	雨水就地消纳利用率（%）	—	70
	地表径流控制率（%）	—	85
	城市建成区海绵化改造面积占比	—	20%
防灾减灾	防洪标准（年）	—	50-100

五、重点任务

按照科学规划、合理布局、保障民生的原则，深入贯彻区域整体发展要求，以服务和保障康巴什区经济社会和城市建设高质量发展为目标，统筹安排市政基础设施建设时序，明确基础设施先导发展的定位。积极推进基础设施公共服务均等化，优先加强民生工程建设，持续实施城市更新，切实完善和提高基础设施规划建设、服务水平。

（一）交通设施建设

1、完善城市内部道路建设

努力构建功能完善、层次分明、快速便捷、畅通高效的城市内部路网体系。打通路网关键节点，完善网络结构；完善重点区域配套，支撑城市开发建设；打通道路交通微循环，加密次支路网，提升路网服务能力；提升慢行交通路权，优化街区尺度，促进街区交通舒适、便利、安全、全龄友好。

完善重点区域配套。推进北部核心组团中 NP 片区经二路、纬二街、西纬二支路等市政道路建设，全面支撑 NP 片区地块开发建设。推进北部核心组团中 R 片区纬四街、经十六路、东纬八支路等 10 条(约 16.2km)市政道路建设，全面支撑 R 片区地块开发建设。推进北区文化活动站周边三条市政道路前期工作，提高北区文化活动站的可达性，进

一步服务周边居民业务文化生活。

打通道路交通微循环。推进北区支路一、支路二、北纬四路及滨水西路等 11 条（共计约 7km）市政道路建设，全面提升北区支路网密度，支撑证大紫金、观山悦、熙湖明珠等地块开发建设并方便居民工作、生活出行。推进赛车城西片区滨水支路、规划四路、规划五路等 3 条路（共计约 2km）建设，进一步加密赛车城西片区道路网密度，提高各地块的交通可达性。推进东区东纬一路、东经二路、东经四路等 5 条道路（共计约 5km）建设，进一步提高东区路网密度，方便居民的工作及生活。推进北师大高中周边博克路、东纬一支路（共计 1.8km）建设，完善北师大高中周边道路网，方便北师大高中师生的学习和工作。

2、完善公共交通场站布局

结合居民出行期望和公交、客车运营需求，编制公共交通专项规划，统筹合理布局公交首末站、公交停保场、公交中途停靠站和长途客运站，提高公共交通覆盖率，提升公共交通服务水平和质量，改善公众的公共出行满意度。

改善长途客运服务质量。推进康巴什区二级客运站选址建设（占地约 4 公顷），满足康巴什居民到邻近市、区、县、旗的中、长距离公共交通需求。

弥补城市公交设施短板。推进建设康巴什区公交首末站（占地约 3.79 公顷）选址建设，同时配套建设公交车充电

桩。研究设置公交综合停保场，提高公交运营可靠度和运营质量。推进公共交通工具采用新能源驱动，新增和更新的公交新能源车辆比例达到 100%。

探索土地综合开发模式。结合新建的公交首末站、长途客运站等场站设施，探索实施公共交通场站及毗邻地区的土地综合开发，积极吸引社会资本参与场站建设。

3、构建合理的停车供给系统

结合需求分析，增加停车供给，重点考虑混合功能建设或立体建设，降低土地成本，通过优化投融资的手段实现停车场建设的资金可持续性。

支撑草原旅游客流需求。结合旅游景区的开发，开展草原丝路文化景区周边公共服务设施项目，建设 2 处生态停车场，满足景区旅客停车需求。

解决学校周边停车紧张难题。结合学校周边停车需求，建设北区支路三社会停车场（北区一幼附近），推进北区北纬二路社会停车场（四中东侧、四小南侧）前期工作。

提高城市市区商业活力。结合商业集中片区的停车需求，研究建设立体停车场（楼），集约节约用地，改善周边停车供给紧缺现状，吸引市民进行生活消费。

推进智慧停车系统建设。积极开展智慧停车系统研究，建立城市级智慧停车解决方案，提高停车设施使用率和周转率，实现城市停车的健康、高效运营。

4、加强城市道路维护养护

加强道路桥梁基础设施安全监管，确立道路桥梁基础设施管理和应急处置的体制机制，提高管理效率和应急处置能力。建立道路桥梁养护管理和维护制度，确定需要进行经常性检查、定期检测以及因特殊情况触发的检测道路桥梁设施。

“十四五”期间，有序开展道路桥梁的检测和监测，针对道路路面、广场、人行道、侧石、石材、环保砖进行维修，通过道路灌缝、热再生施工工艺对路面提升改造，保障市政道路运行安全 and 质量。

5、实施精细化交通管理

优化重点区域、关键路段和节点交通组织管理，加强交通通行秩序治理，创新交通组织管理手段，进一步挖掘道路潜力，提高道路运行效率。

优化重点区段交通组织管理。针对鄂尔多斯大街与天骄路交叉口附近大巴车临时上下客造成的交通秩序混乱问题，划定特定停车点，加强执法力度，提高交叉口通行效率和安全；针对学校周边上下学的交通拥堵路段，适当扩大停车供给，设置合理交通引导措施，疏解周边交通拥堵状况。

创新交通组织管理手段。结合道路交通流量特征，实

施绿波信号控制、公交优先信号控制、路段可变车道设置等技术手段，提高道路交叉口运行效率，减少交通延误。

6、优化慢行交通系统

完善慢行交通设施。编制慢行交通专项规划，加大非机动车道和步行道的建设力度，保障非机动车和行人合理通行空间，**推进 30 公里环城慢行系统工程建设**，新建一批健身步道，改造提升城市绿色空间。在商业集中区、学校、医院、交通枢纽等规划建设步行连廊、过街天桥、地下通道，形成相对独立的步行系统。

保障慢行交通路权和安全。按标准建设完善行人驻足区、安全岛等二次过街设施，充分保障行人过街安全。加快实施机非交通流分离，减少混合交通，降低行人、自行车和机动车之间的相互干扰。

构建生态活力街区。实施交通稳静化措施，结合沿街绿化和商业等开展人性化、精细化道路空间和交通设计，全面提升重要商业区、生活区的活力。

（二）市政公用设施

1、建设集约高效的供水系统

区域内地表水、地下水、再生水等多种水源合理调配，满足不同层次用户的要求，到“十四五”末，年水资源配置总量控制在 1200 万 m^3 左右。推进供水设施改造与建设，

加强应急水源、备用水源供水工程建设，优化输配水系统，实现各供水分区供水系统集成共享、互为备用，构建供水安全多级屏障。完善供水水源工程，提高安全供水保障能力。加大供水管网建设力度，为城市发展提供用水保障。提高供水系统建设运营标准，加强管网漏损检查和改造，实现智慧化管理。实施城市节水综合改造，有效节约水资源。

完善供水水源工程。加强水源地保护，积极开拓备用水源，提高供水水源可靠性。提升改造鄂尔多斯二水厂，加强日常运营维护，提高供水可靠性。

完善供水管网工程。实施片区配套工程，新建考考什纳运动休闲小镇片区给水配套管网 10.7 公里，NP 片区输水管线 6.89 公里、配水管线长 12.64 公里；结合北区、东区等市政道路建设工程，同步配套建设给水管网。到“十四五”末，通过供水管网改造工程的建设，将管网漏损率保持在 8%以下。

提高供水服务水平。逐步开展城市老旧供水管道及设施改造，对北区等 4 个片区配套给水管网进行维修改造，对城市 49 处供水管道及设施进行改造，有效控制管网漏损，提升管理精度。完成社区居民智能化水表更换任务，建设智慧水务管理系统。

推进节水型社会建设进程。建立健全节水型社会制度

与管理体系、逐步建立与水资源和水环境承载能力相适应的经济结构体系、完善水资源高效利用的工程技术体系和完善节水的社会行为规范体系。以探索和实践工业节水、污水处理与再生水利用、节水型社会制度建设和有效管理模式为重点，采取一系列切实可行的措施，把节水工作贯穿于国民经济发展和群众生产生活全过程。进一步开展综合生活节水工程，推进节水型单位建设。

2、完善安全高效的排水系统

按照“统筹规划、合理布局、综合利用、保护环境、保障安全”的原则，开展排水工程规划建设，促进水生态环境改善，满足城市发展要求。全面实施排水系统提质增效，提高系统排水能力。加强排水管网建设，构建“全覆盖、全收集、全处理”的排水系统。

实施排水系统提标改造。“十四五”期间，完成污水处理厂提标改造二期工程，处理能力 3 万吨/日，出水水质达到一级 A 排放标准，开展氧化沟改造，建设应急池等相关设施及电气、自控系统。实施市政基础设施提升改造工程，对雨污水管网进行性能提升改造。持续开展雨污混接排查整治工作，杜绝雨污错接、混接现象。

推进排水管网建设完善。新建排水系统全部继续实行雨水、污水分流制，高标准开展建设。加快推进考考什纳运动休闲小镇片区、NP 片区、R 片区、北文化活动站周边道

路配套排水管网工程建设。结合北区支路一、滨水支路等交通微循环打通工程，完善排水管网，进一步服务百姓日常生活。

3、建设循环再生水系统

节约和充分利用城市水资源，发挥再生水利用工程的环境效益、社会效益和经济效益，实现分质供水，降低水资源取用成本。提高再生水水质标准，确保供用水安全。加快推进再生水管网、设施建设，形成覆盖全区的再生水供应系统。拓展中水应用范围，提高中水利用率。

进一步提高中水水质。开展康巴什污水处理厂达标出水深度净化处理，进一步提高出厂水质。至“十四五”期末，中水处理厂升级改造规模为 2 万吨/日。

提高中水输水能力。逐步完善加压泵站及中水管网建设，提升城区各个中水泵站的输水能力。加快推进北区中水管网工程建设，实施中水综合利用工程，建设加压泵站并铺设中水管网，逐步提高中水管网覆盖率。

扩展中水应用范围。道路广场浇洒、绿化、热电厂用水采用中水供给。继续推进中水进小区项目，建设 57 个小区（一期实施 32 个小区，二期实施 25 个小区）中水利用设施，缓解城市水资源不足的压力，提升水资源综合利用效率。

4、完善保障有力的供电系统

遵循新发展理念、新发展格局和高质量发展观，持续优化电力供应结构，不断提升电力技术现代化水平，全面建设清洁低碳、安全高效的电力供应保障体系。完善供用电设施建设，提高区域电力供应能力。改造提升现有供电设施，建设多级能源综合协调控制系统，使区域的能源利用效率达到综合最优。

积极推进输配电网建设工程、电力设施建设工程。“十四五”期间，开展 NP 片区、R 片区、考考什纳运动休闲小镇片区等新建区域配套管网建设。推进配电网建设工程实施，新建、更换 10kV 电缆、架空线路，建设开闭站、环网柜、箱变等供电设施。

进一步加强网架结构。新建城区网格（包括核心区、东区）共电缆线路 20 条，长 40.1 千米；新建北区网格共电缆线路 13 条，长度 28.3 千米；新建高新网格（包括 NP 片区、考考什纳运动休闲小镇片区、R 片区、赛车城西片区）共电缆线路 11 条，长度 34.1 千米。至“十四五”期末，各供电网格均形成完备的电源供应系统。

5、优化热源结构

以节约能源、提高能效为核心，以保障供热为重点，优化热源结构，提高供热效能，形成以热电联产供热为主、

应急调峰热源为辅，其他清洁能源及可再生能源为补充的城市集中供热体系。进一步提高热源的供应能力，加强应急保障热源建设，精细化制定全区的热能利用调峰方案，提高用热高峰期供热服务水平。建设覆盖全区的供热管网系统，满足新建项目供热需求。

提高热电联产供热能力。为满足新增建设项目的供热需求，推进建设京能热电有限公司 2×660MW 热电联产机组新建工程。

积极推进应急保障热源项目建设。“十四五”期间，考虑到京能康巴什热电厂二期建设的不确定性，为满足新增供热负荷的需求，保留康巴什第二热源厂 4×70MW 燃气热水锅炉，同时开展 1×58MW 燃气热水锅炉及其配套附属设施等应急备用热源工程建设。开展第二热源厂泵站改造，新增热水循环泵及配套附属设施，实施分区供热。加快实施康巴什东区混水泵站应急备用热源，建设 1×70MW 燃气热水锅炉及其配套附属工程。建设康巴什金港湾赛车城区应急备用热源，包括 1×70MW 燃气热水锅炉及其配套附属工程。

加快完善供热管网系统。加快推进康巴什区供热管网工程建设，包括核心城区、北区、考考什纳运动休闲小镇片区一级管网及支线，管道长度共计 21.2 公里。逐步实施康巴什区京能热电联产配套管网二期项目工程，扩大热电联

产供热范围。建设康巴什区第二热源厂配套管网复线，新建供热一级管网 2.0 公里。结合建设项目配套需求，为开展 NP 片区、赛车城区域一级管网建设做好准备。开展老旧管网改造，逐年对主管道开展监测，及时更换或新增供热直埋保温球阀，更换补偿器。

6、落实能源安全战略

合理配置燃气资源，优化能源结构，有效地减少环境污染，改善生态环境。近远期结合，适应气源的变化与转换，逐步形成供需平衡、管网布局完善、储气调峰配套、用气结构合理、运行安全可靠的天然气输配体系。加强燃气供应设施、供气环网建设，提高供气稳定性。开展智慧化改造，确保供用气系统运行安全。

加强天然气厂站设施建设。“十四五”期间，新建康巴什区 LNG 储配气化站项目，进一步加强气源储备。

完善燃气管道建设。“十四五”期间，建设第二热源厂调压站-已建中压管网连接线项目，提高供气保障率。推进核心区中压环状管网完善项目，提高核心区燃气中压管网应急保障能力。逐步开展考考什纳运动休闲小镇片区、NP 片区等中压管网建设项目，满足各片区用气需求。

加快推进燃气智能化管理平台建设。对燃气输配系统开展实时监测、监控，形成系统化的运行监控、应急指挥调度、维修维护、客户服务体系，排查安全隐患，确保安

全稳定供气。推进康巴什区居民/非居民物联网燃气表升级改造项目，实现既有燃气用户信息化系统提质升级。

（三）城市环卫设施

1、建设先进专业的垃圾处理系统。

促进城市精细化管理，维护生态安全，以生活垃圾减量化、资源化、无害化为目标，建立健全生活垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处置的全程分类处理体系，积极推进生活垃圾源头减量和资源循环利用。

持续完善分类收集、运输、处理体系。“十四五”期间，合理规划布局垃圾收集转运设施，推进垃圾转运站及公共卫生间一体化建设项目，着力解决民生需求。开展生活垃圾处置服务项目，对全区生活垃圾实行统一运输、统一处理，确保实现垃圾末端规范化处理标准。

加强生活垃圾填埋场环境治理工作。实施生活垃圾处理场渗滤液处理项目，高效垃圾渗滤液处理技术与设备，达到日处理 100 吨渗滤液。

探索垃圾资源化利用处理处置模式。按照城市固体废物产生量最小、资源化利用充分、处置安全的目标，多措并举，加强生活垃圾、建筑垃圾资源化利用。以绿色生活方式为引领，探索垃圾减量、分类处理、回收利用途径。加快设施建设，积极推广可回收物利用、焚烧发电、生物

处理等资源化利用方式，形成与城市发展需求相匹配的垃圾处理体系，为“无废城市”建设总结经验。

2、推进生活垃圾分类管理工作。

大力推行垃圾分类制度。逐步实现生活垃圾定时定点分类投放，在居住小区及公共场所设置生活垃圾分类收集容器，实现可回收物、有害垃圾、湿垃圾、干垃圾分类收集运输。至“十四五”末，城市生活垃圾实现 100%分类处置。

继续强化垃圾分类宣传工作。充分利用广播、电视、报纸及网站、微信、微博等新媒体，全方位、多角度，深入地开展分类宣传，在各党政机关、学校、公园广场、车站、机场、旅游景区、社区等公共场所利用海报、宣传单、条幅标语等方式大力营造宣传氛围，倡导绿色低碳生活。逐步推广垃圾分类全覆盖项目，开展相关培训讲解、配备垃圾分类桶、垃圾分类袋等物品。

3、持续提升环境卫生水平

合理布局基层环卫设施，做好环卫综合整治、管理、调度工作。在环境卫生改善、市政基础设施维护、景观品质提升等方面不断努力，提升环卫系统服务保障能力，确保城市生活环境不断改善。

实施康巴什区城市环境卫生整治提升项目，采购一批

洗扫一体车、垃圾压缩车，加大环卫机械化作业力度，更新节能环保机械设备，提高机械化效率，全面提升环境卫生水平和城市治理现代化水平。

深入实施厕所革命，结合城市分区、人口分布、旅游景点布局等，按照文明、卫生、方便、安全、节能的原则，优化公共厕所布局及建设标准。

（四）公园城市建设

以推进“人城境业和谐统一”为主线，不断优化城市空间形态、厚植绿色生态本底、均衡城市公服体系、丰富城市文化内涵、创新城市建设管理，加快推进公园城市建设新理念、新模式落地落实，加速形成生态环境优美、草原文化彰显、创新活力凸显、三生空间融合、人文环境和谐的高品质公园城市。

构建公园城市空间格局。依托“一山一湖一沟一川一湿地”生态，合理布局绿楔、绿环、绿道、绿廊等，将城市绿地系统与山水林田湖等自然生态要素有机链接，将自然要素引入城市、社区，塑造以山水为骨架、以文化为特质、以慢道为脉络、以公园体系为重点、以专类公园为亮点的万里绿道连山水、百座公园画康城的总体公园城市布局。

塑造城市风貌特色。规划建设新北区、考考什纳片区、赛车城片区，注重街区、邻里空间设计，形成尺度宜人、

亲切自然、全龄友好的社区环境，打造“慢生活”街区。着力打造乌兰木伦景观湖、考考什纳水库，建设滨水公园和亲水绿道，提升滨水空间景观品质，为城市戴上“蓝宝石项链”。高标准打造“青椿山——乌兰木伦”城市中轴线，形成一条山、水、湿地、城相融的“绿宝石手链”，打造“生态、时尚、现代、繁华”的生态经济发展示范带。

构筑全域公园体系。按照“星罗棋布、绿满城园、全民共享”的理念，改造和新建一批公园绿地，统筹建设各类自然公园、郊野公园、城市公园，均衡布局社区公园、“口袋公园”、小微绿地，建立布局均衡、功能完善、全龄友好的全域公园体系，让城市在公园中生长，实现“300 米见绿、500 米见园、处处是景、出门进园”。

实施全域增绿行动。多维度全域增绿，结合老旧小区改造，开展小区及周边的街巷空间、边角地、空闲地、拆违地进行修补更新、缺株补绿、破硬增绿，提升小区绿化品质。实施公园广场增绿工程，提升改造一批具有花园景观、游憩服务功能和地方文化特色的公园绿地，打造立体化、多层次、多功能绿地体系。深入推进国家森林城市提升行动，通过补植补造、低效林改造、经济林改造、更替调整等方式，对荒山裸坡、自然湿地、腾退土地等及时实施生态修复，提升森林质量与景观风貌。

建设生态绿道系统。实施成网工程，采取连通区域级绿

道、延长城区级绿道、丰富社区级绿道的思路，加快绿道结网成片；实施温暖工程，打通绿道最后 100 米，提升市民绿道体验感和获得感；实施点睛工程，加强重要节点、景观的创意设计，打造一批网红“打卡地”。积极探索绿道驿站建设发展模式，率先建成康城绿道驿站——中轴线，推进绿道文商旅体融合发展。

提升城市宜游品质。以创建国家级旅游度假区为契机，按照“景区化、景观化、可进入、可参与”理念，推动生态场景与消费场景、人文场景、运动场景渗透叠加，通过围绕考考什纳建筑艺术岛打造文化创意体验园，围绕乐康吧、网红广场打造音乐创意体验园，围绕城市中轴线、乌兰木伦景观湖打造夜间休闲消费园，围绕体育公园、赛车城滨水公园打造运动休闲体验园等等，推动观光型旅游向休闲、度假、康养等复合型旅游转变，提升公园广场的生态效益和文化效益，巩固国家全域旅游示范区创建成果。高品质推进城市景观照明提升，重点围绕公园广场、商业街区、重点区域、门户区域等地域特点，进行主题灯光夜景设计，促进夜间经济、夜间旅游，营造更加璀璨的城市夜景，展现现代化城市独特魅力。

（五）综合管廊建设

基于康巴什区现状管网、主干道路、城市开发重点区域分布情况，按照综合协调、统一规划、前瞻性原则开展综合管廊规划建设。

“十四五”期间，开展编制地下综合管廊建设专项规划，从康巴什区城市开发建设全局规划布局地下管廊，为未来地下管廊建设预留地下空间；充分论证位于伊克昭街、青春山路的四段管廊等试点工程的建设必要性，探索地下综合管廊运营管理模式，在条件允许的情况下积极引入社会资本，适时采用 PPP 模式推进试点工程建设。

（六）海绵城市建设

尊重自然本底，构建河湖水系生态缓冲带，提升城市生态空间在雨洪调蓄、雨水径流净化、生物多样性等方面的功能，促进生态良性循环。加大城市径流雨水源头控制、本地下渗和雨水综合利用等措施，提高区域水资源综合保障水平和城市防洪排涝能力，实现城市人居环境质量提升和经济发展与资源环境的协调发展。

结合康巴什区生态本底，充分贯彻“城市综合海绵体”理念，构建“大海绵蓄净用排，中海绵渗滞净，小海绵渗滞蓄净用排”的综合模式。“十四五”期间，将康巴什新城区和北区连片区域建设成为海绵城市示范区。

构建以乌兰木伦湖、考考什纳河、雷家坡沟为主体的大海绵系统。利用乌兰木伦湖、考考什纳自然水体实现雨水收集、调蓄、再利用，推进考考什纳城市水系补水工程；新建雷家坡城市景观水体及赛车城中水蓄水池，实现北区雨水和中心城区的中水全部收集再利用。

利用城市公园、城市绿地等生态斑块完善中海绵建设。充分体现“自然积存、自然渗透、自然净化”。改造提升天骄公园、青春山公园、玫瑰公园、千亭山文化景区、城市绿地、中轴线广场、市民广场、乌兰木伦遗址公园等，计划改造总计约 36 万平米，使其成为试点区内承担渗、滞、净等主要功能的“中海绵”。

推广小海绵体建设，落实低影响开发理念。新建项目严格按照海绵城市建设要求开展，实现“渗、滞、蓄、净、用、排”，已建成项目逐步开展海绵化改造。“十四五”期间预计改造鄂尔多斯大街、湖滨路、天骄路、伊克昭街等道路约 40 万平米，计划改造雍景紫台 A、B、C、D 区等小区约 30 万平米，计划改造鄂尔多斯市一中、康巴什第一中学、康巴什区第一小学等学校约 3.5 万平米；在新建道路、地产及公建项目中落实海绵城市建设理念，计划实施海绵化道路约 30 公里，计划在新建地产和公建项目中实施约 44 万平米。

（七）智慧城市建设

1、建设数字基础设施

建设窄带物联网（NB-IoT）。完善数据采集设施体系，完成主城区各类基站、定位点物联网改造，实现城区窄带物联网（NB-IoT）全覆盖。

建设新一代主干网络。推动 5G 独立组网基站、毫米波基站和全光固网等高带宽、低时延网络建设，推动广电网服务扩容改造和 IPv6 网络应用。到“十四五”末，确保新型网络 100%覆盖建成区。

2、健全数字化社会治理机制

巩固“数字政府”基础网络。大幅扩容政务网容量，完成全区各行政事业单位和公共服务机构的政务网全接入，统一出入口，将现有数据中心按照自治区统一要求改建为本行政区数据灾备中心，确保政务网安全保密运行，为“数字政府”和“数字治理”奠定基础。

建设“智慧城市大脑”。建设集城市各类公共管理数据采集、清洗、挖掘、分析、呈现和自动化决策于一体的智慧城市大脑，成为未来城市管理的核心中枢。

建设城市基础信息库。在自治区、市两级信息库的基础上建成统一的城区人口、法人、地理、信用等基础数据库，增强针对企事业单位和公民个人的精准画像、动态画

像能力。

建设鄂尔多斯市大数据交易中心。依法开发利用政务、金融及社会数据，促进数据流通交易，打造“以数据为核心、政府引导、市场主导”的数据交易模式，带动区域产业升级和经济快速可持续增长。

加快数字教育发展。完成建成校园的数字化改造工作，搭建课堂、全域课程直播等智慧服务平台，推动学校与平台型企业合作开发优质线上教育产品，引导优质教育资源通过新技术实现普惠覆盖、汇聚共享和交流增值。

搭建城市生命信息数据平台。建设动态更新的标准化电子健康档案和电子病历数据库，统一管理全体市民的基本健康信息、计划生育、医疗服务、医疗保障、药品管理等健康信息，实现与其他区域的互联互通和人工智能分析。

3、促进传统产业及商业数字化升级

传统产业数字化融合升级。结合国家“上云用数赋智”工程统一安排，建设全区产业互联网基础信息平台，促进地区较大型的企业数据开放，向中小微企业提供免费平台级基础业务服务，培育共享经济、零工经济等新型业态。

构建现代化数字商圈。完成城区各商业网点、旅游景区及其他商业机构的新型支付设备、售卖设备布设和核算平台接入、供应链数字化改造，建成 1 处数字商业综合体示范和 5 家无人零售示范点，推广生物识别验证和数字人

民币。

培育电子商务龙头示范企业。探索建立综合物流园区，加快培养一批电子商务龙头企业，集仓储、分拣、配送一体化运营，形成普通快递、大件物流、冷链物流多元化布局。

建设数字经济孵化器暨智慧城市科技馆。吸引为我市及周边地区现代能源工业互联网项目、智慧城市项目、云上商业等领域相关团队入驻，同步以科技馆形式展示新技术发展趋势和入驻团队产品成果，形成集科技研发、成果展示、解决方案采购、科技旅游等功能于一体的科技综合体。

4、积极推进智慧交通建设

推进交通管理智能化。建设道路交通自适应诱导系统，实现控制区域内交通流的实时监视、检测、控制和协调功能，有效地改善控制区域内的交通状况。建设智慧交通监管平台，采购安装抓拍人脸识别等信息化设备，探索建立规范化、流程化、预测式管理的公安监管警务新模式，形成统一高效、互联互通、协同共享的智慧监管新体系。

打造无人驾驶示范区。巩固 5G 自动驾驶公交车项目建设成果，开通 20 公里 5G 无人驾驶公交、景区游览线路，并增设 5-10 台车辆。完成城区信号灯及交通指示设备车路协同改造，建设多精度城市定位网，推动自动驾驶车辆在

主要公交线路、警务巡逻、道路清扫、景区零售等领域广泛替代，到“十四五”末替代率不低于 50%。

开展“多杆合一”试点。探索建立杆塔资源共建共享和有偿使用制度，构建统一杆塔信息平台，推进铁塔基站、路灯、监控、交通指示、广播电视等各类杆塔资源集约建设和“多杆合一”改造。“十四五”期间，结合新改建道路工程、城市亮化工程及 5G 基站建设等，开展“多杆合一”试点，减少市政基础设施杆塔数量，提升街道环境品质，为推进市政基础设施互联互通、共建共享提供经验。

5、实施市政基础设施智能化升级

进行市政设施 5G 物联网改造。主要行政区和商业区市政设施进行物联网化整体改造，大幅增加智能感知设备、联网控制设备等物联网终端，广泛应用 BIM、CIM 等智慧建筑技术，到“十四五”末，力争完成 5 平方公里左右城区道路管网、市政公用等设施的物联网改造，形成多维度感知、高精度定位、全联网运行、智能化调度的物联网先行区。

开展智能化水务及运营。建立水务生产调度中心，开发在线监测分析系统，实施户表改造，安装智能检测设备，全面实现居民购水网上支付，提高城市水务系统运营效率。

积极推进智慧消防建设。全面促进信息化与消防业务工作的深度融合，建设并运用智慧消防控制平台，构建立

体化、全覆盖的社会火灾防控体系。

建设智慧社区示范区。全面推广铭鑫尊园智慧社区示范成果，将数字化公共服务资源和新型智能设备引入家庭，构建数字社会与现实生活互促互融的城市生活格局。

建设燃气智能化管理平台。对燃气输配系统开展实时监测、监控，形成系统化的运行监控、应急指挥调度、维修维护、客户服务体系，排查安全隐患，确保安全稳定供气。推进康巴什区居民/非居民物联网燃气表升级改造项目，实现既有燃气用户信息化系统提质升级。

（八）防灾减灾建设

1、强化生命线安全保障

树立安全底线思维，坚持安全第一，统筹常态与应急、地上与地下，加强基础设施消隐改造，完善应急管理协调机制。

落实《鄂尔多斯市城市精细化管理标准》，加强市政基础设施运行管理，完善设施养管和维修、抢修机制，确保设施安全运行，加强基础设施安全隐患排查和运行风险评估制度。

制定重大问题处置预案。提高突发事件和重大问题的应对处置能力，建设供水、供电、燃气、交通等生命线应急保障系统；保障供水安全，完善供水水源建设，加强供水

水质监测；保障城市污水处理厂正常运行，防止二次污染；保障区域能源供应安全，加强设施设备安全检测，实现电力、燃气、热力等清洁能源稳定安全供应。

2、完善防洪排涝系统

统筹区域流域生态环境治理和城市建设，将山水林田湖草生态保护修复和城市开发建设有机结合，建设区域防洪安全体系，提高灾害应对能力，确保区域排涝安全。统筹城市防洪和排涝工作，科学规划和改造完善城市河道、堤防、水库、排水系统设施，加快建设和完善城市防洪排涝设施体系。

加强区域河网水系保护与疏通。结合海绵城市建设，完善地表径流外排通道，拓宽雨洪调蓄空间，增强城市调蓄能力，加快推进湖、湿地等大型生态节点建设。开展乌兰木伦水土保持清洁型小流域治理示范项目，推动乌兰木伦水库上游水土保持综合治理工程。

推进城市景观水体及环境综合治理。改造雷家坡沟道（长度约 4 公里），分级建成 6 座蓄水坝，充分发挥雷家坡湿地拦蓄上游洪水、保障下游城区安全的功能，保障区域防洪排涝安全、实现水资源综合利用。积极推进阿布亥沟（北段）河道整治工程（河道整治 22.3 公里）、吉劳庆川河道整治工程（河道整治 12.5 公里）工程等等建设，增加城市整体防洪、蓄洪、减洪能力。

开展内涝积水点治理。针对部分低洼路口汛期积水问题，结合城市道路及排水系统提升改造项目，调整道路高程，新建或改造排水管道，逐步提升现有排水系统的排水能力。在西纬十二路（西经九路至西支三路段）上计划新建排水管网，向南排入乐康吧景观湖或直接排入乌兰木伦河河道；在鄂尔多斯大街各路口（经三路、西经十路、经四路、景观大道、经五路），结合道路改造，调整路口高程、增设雨水出水口；在纬二路与经四路路口调整路口高程，使积水就近排入景观湖；对经六路（鄂尔多斯大街至纬二路段）实施道路改造，向西拉木伦河倾斜，部分路段新建排水管网，提高排水能力。

3、提高城市消防能力

贯彻“预防为主，防消结合”的方针，立足“自防、自救”的防火、救援原则，优化装备配置，构建“空中、地上、地下”的立体空间消防体系。逐步优化调整城市供配水管网为环状布局，提高消防供水安全可靠。强化高层建筑密集区及商业金融区配套市政消防给水系统，加强城市消防站建设。同步规划、建设消防基础设施与区域地块开发，保障新建区域的消防能力。

扩大消防站覆盖范围。建设康巴什北区二级消防站，提高北部区域的消防救援能力。结合重点区域分布，设置 4-6 个模块化小型消防站，提高消防设施覆盖率，缩短出警半

径，提升快速反应能力。

强化重点点位消防能力。推进康巴什北区民族团结公园防火瞭望塔及消防水池项目、消防通道项目建设，全面提升民族团结公园的消防能力。开展消火栓完好率、有效率检测，对辖区内损坏的、不能使用约 700 个的市政消火栓进行维修，并新建 150 个市政消火栓，保障消防用水供应。

六、保障措施

（一）组织保障

加强组织领导，明确责任分工。建立协调机制，做好市政基础设施规划与国土空间总体规划和其他相关专项的衔接和融合。强化政府规划指导、发展政策、市场监管、综合服务职责，科学统筹建设时序，制定相应项目具体工作方案，落实目标任务，维护规划严肃性和权威性。

（二）政策保障

完善政策制度，营造发展环境。加快市政基础设施审批制度改革，研究制定鼓励市政创新发展的产业政策和保障安全、规范市场秩序的市政设施管理办法。深化市政基础设施的供给方式改革，进一步完善市政公用事业服务价格形成、调整和补偿机制。打破垄断，引入社会资本，建立以市政基础设施行业领域或城市组团为单元，统一开放、竞争有序的市场格局。

（三）体制保障

以党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神为指导，要深入贯彻中央关于深化行政管理体制改革的精神，整合城市建设和管理职能，厘清住建局与发改委、

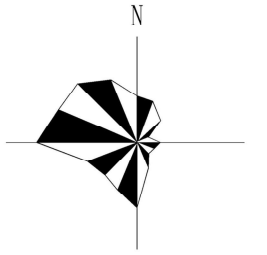
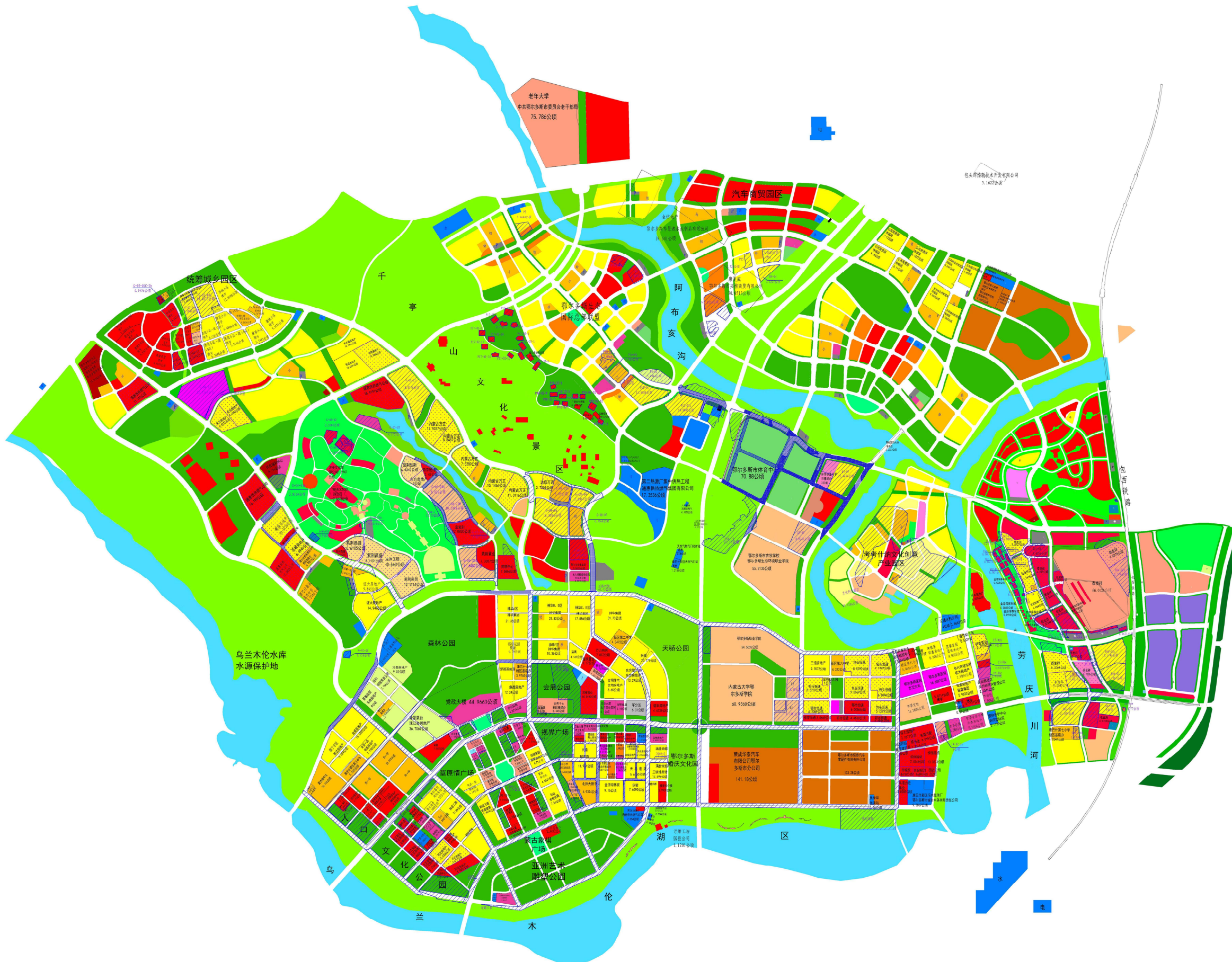
自然资源、环保、交通、公用、园林、水务、财政等部门的关系，解决城市市政设施要素分割、多头管理、职权交叉、权责不分的问题，优化部门间、部门内部、部门各级关系，坚持精简高效、政事分开、综合执法、统筹兼顾等原则，建立更科学、更高效、更协同、更稳定、更绿色的市政设施建设和管理体制，实现行业政府职能的一体化，为社会提供优质公共服务。

（四）资金保障

创新融资机制，拓展融资渠道。鼓励金融机构创新和灵活运用各种金融工具，加大对重点市政项目信贷支持力度。鼓励社会资本参市政基础设施建设，形成公平竞争的投资市场格局。以综合管廊、市政配套管网、电网、综合能源站等设施为重点，推广 PPP 模式，创新市政能源合同管理制度。

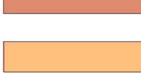
康巴什区市政基础设施“十四五”规划

城市用地规划布局图



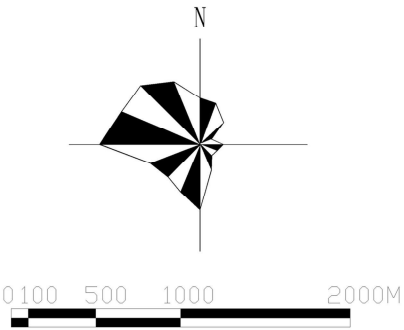
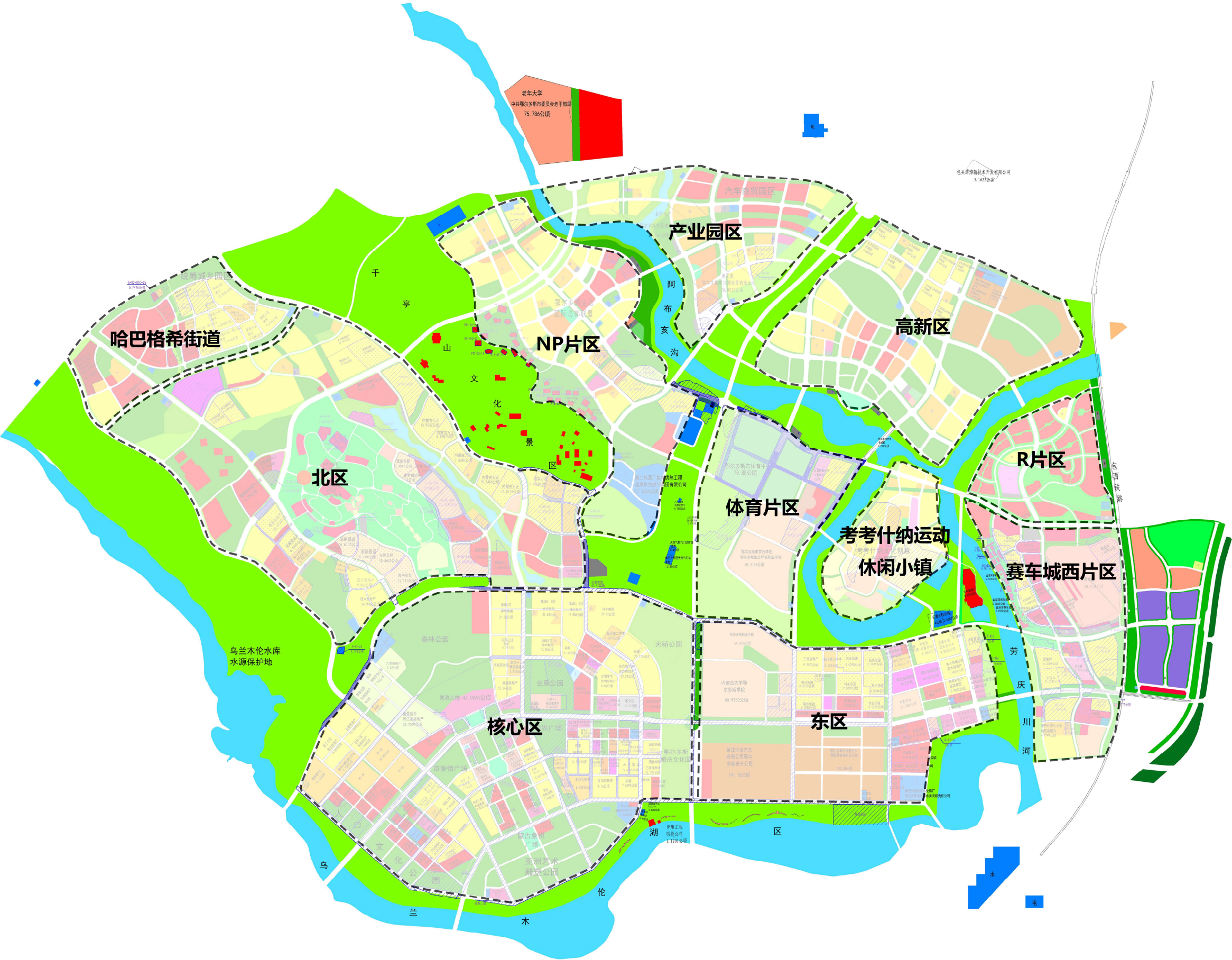
Age Group	Number of People (M)
13-17	~100
18-24	~1800
25-34	~1200
35-44	~800
45-54	~600
55-64	~400
65-74	~200
75-84	~100
85+	~50

图例

- | | |
|---|--------|
|  | 一类居住用地 |
|  | 二类居住用地 |
|  | 教育设施用地 |
|  | 行政办公用地 |
|  | 商业金融用地 |
|  | 兼容用地 |
|  | 文化娱乐用地 |
|  | 批而未供地块 |
|  | 体育用地 |
|  | 医院用地 |
|  | 科研用地 |
|  | 教育用地 |
|  | 公共绿地 |
|  | 生态绿地 |
|  | 停车场用地 |
|  | 闲置地块 |

康巴什区市政基础设施“十四五”规划

片区分布位置示意图

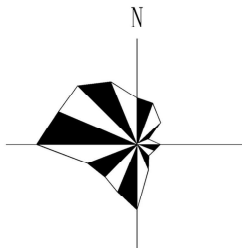
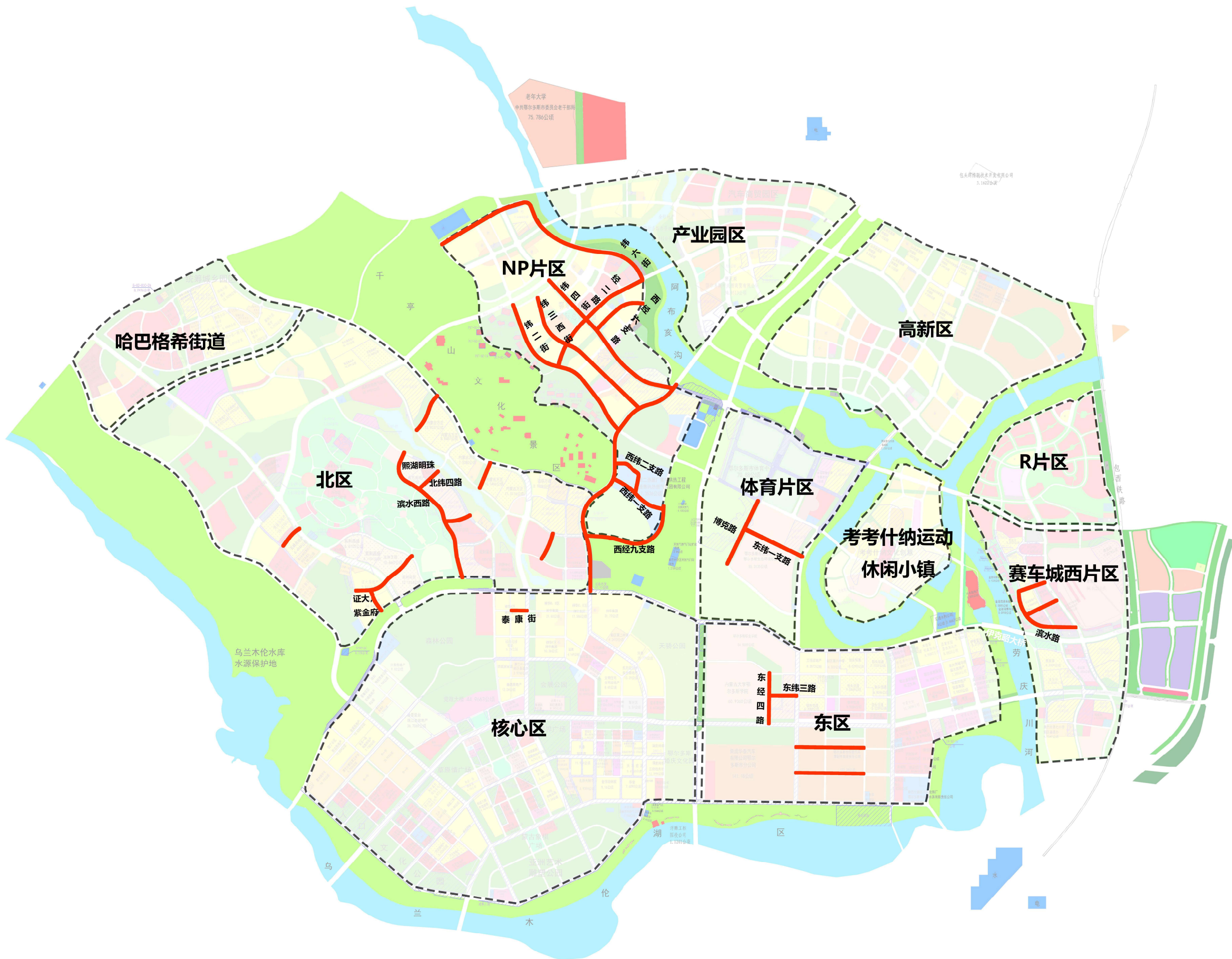


图例

- 一类居住用地
- 二类居住用地
- 教育设施用地
- 行政办公用地
- 商业金融用地
- 兼容用地
- 文化娱乐用地
- 批而未供地块
- 体育用地
- 医院用地
- 科研用地
- 教育用地
- 公共绿地
- 生态绿地
- 停车场用地
- 闲置地块
- 片区划分

康巴什区市政基础设施“十四五”规划

交通建设项目布局图



0 100 500 1000 2000M

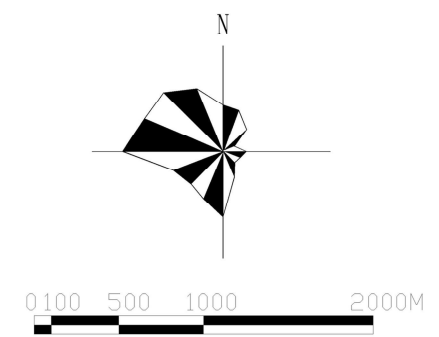
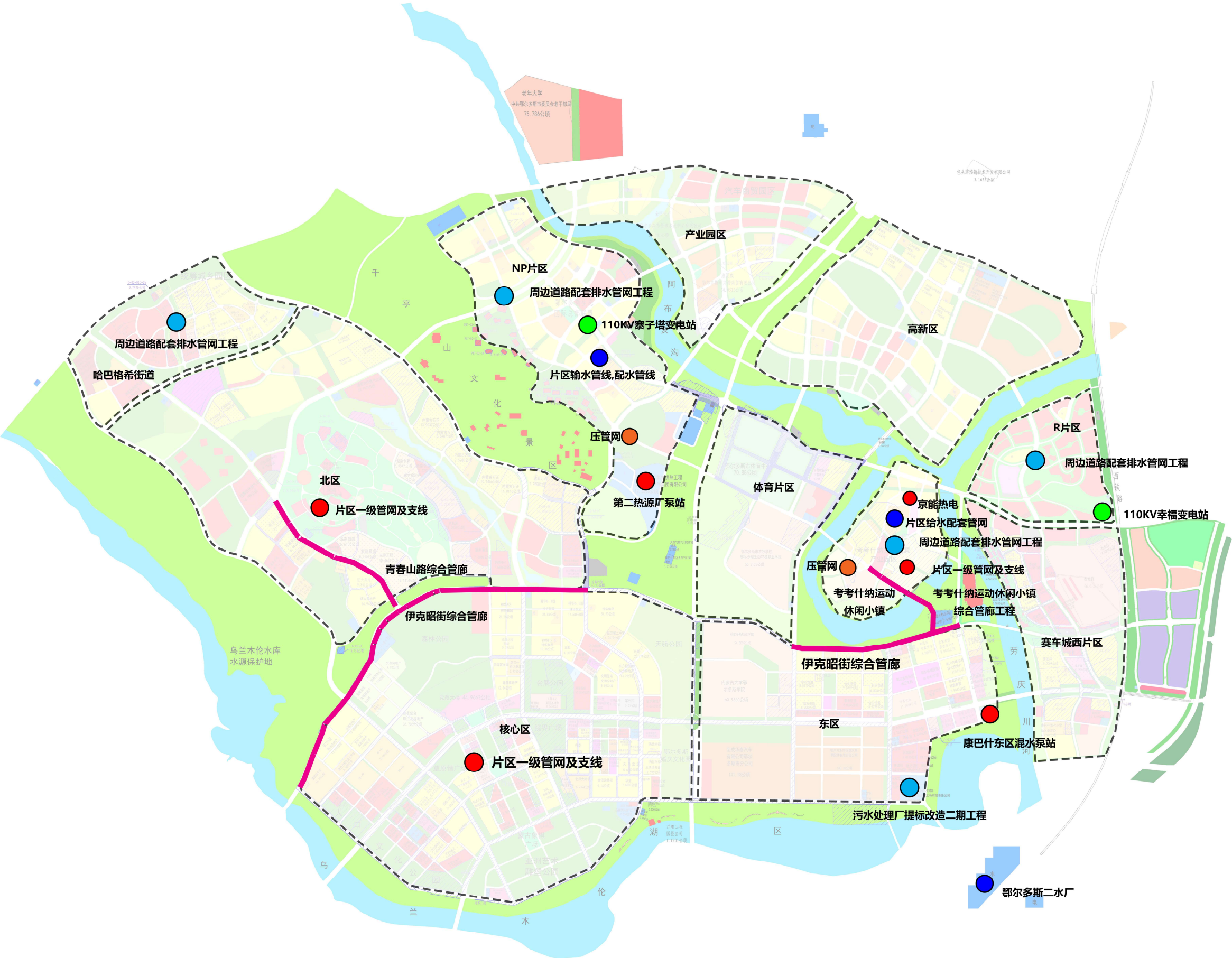
图例

「二二二」 片区划分

交通建设项目

康巴什区市政基础设施“十四五”规划

市政设施项目布局图

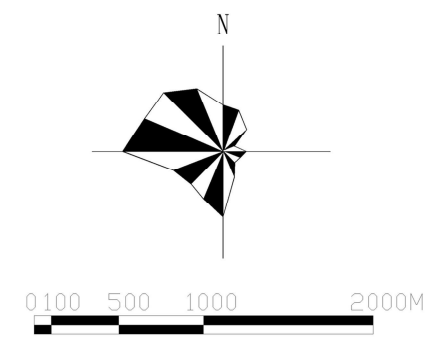


图例

- 片区划分
- 供水设施位置示意
- 排水设施位置示意
- 供电设施位置示意
- 供热设施位置示意
- 燃气设施位置示意
- 综合管廊位置示意

康巴什区市政基础设施“十四五”规划

园林绿化项目布局图



图例

- 片区划分
- 道路景观优化
- 节点景观提升
- 公园广场景观提升

康巴什区市政基础设施“十四五”规划 评审会专家组意见

2021年9月6日，由康巴什区住房和城乡建设局组织和主持，召开了《康巴什区市政基础设施“十四五”规划》评审会。康巴什区住房和城乡建设局、康巴什区自然资源局、康巴什区发展和改革委员会、天津市政工程设计研究院总院有限公司等单位的领导以及5位专家（名单附后）组成的专家组出席了会议。专家组审阅了规划成果，并听取了编制单位汇报后，提出了如下意见和建议。

一、该规划目的在于指导康巴什区未来五年（2021-2025）市政基础设施具体建设和发展，统筹城市道路、市政管网、城市环卫、能源电力供应、智慧城市等相关市政基础设施同步规划、同步建设，形成合力，有助于提升“十四五”时期康巴什区人民生活品质、城市高质量建设和发展。

二、该规划内容基本满足编制要求。

三、具体意见和建议

1. 明确规划范围，补充规划依据，细化建设现状和附图，存在问题应具体。
2. 补充新能源，碳达峰、碳中和相关内容。
3. 补充对外交通的发展规划，应根据交通需求加大支路的建设力度，应加强绿色出行的规划。
4. 增加对公共交通的整体规划和公共交通工具对绿色能源使用的目标。
5. 建议明确规划期内需水量规模、污水量规模、雨水量规模等内容，在规划建设内容中应有针对性的项目和投资。
6. 建议对规划综合管廊的必要性进行分析。
7. 分析康巴什第二热源厂作为应急调峰热源的可行性，细化调峰方案。
8. 结合智慧城市内容，完善消防智能化控制系统。
9. 建议补充充分年度实施计划。

2021年9月6日

专家签字：

史慧渊 孙松涛 杨磊 张辉

《康巴什区市政基础设施“十四五”规划》项目专家意见处理表

序号	建议、意见内容	处理意见
1	明确规划范围，补充规划依据，细化建设现状和附图，存在问题应具体。	采纳。在第一章“发展基础与存在问题中”增加“规划范围”“规划依据”两小节、
2	补充新能源，碳达峰、碳中和相关内容。	采纳。在“面临形势”“发展目标”“园林绿色建设”等增加碳达峰、碳中和相关内容，在“交通设施建设”中增加关于新能源公交车发展、慢行出行系统建设相关内容，全力促进我国碳达峰、碳中和目标的实现。
3	补充对外交通的发展规划，应根据交通需求加大支路的建设力度，应加强绿色出行的规划。	部分采纳。对外交通设施方面的内容已纳入发改委、交通局等编制的“十四五”专项规划中，本规划的内容近包含城市内容交通方面的发展规划内容。 同时在“交通设施建设”章节中，补充完善关于支路建设的内容，要求完善慢行交通设施、保障慢行交通路权和安全构建生态活力街区。

4	增加对公共交通的整体规划和公共交通工具对绿色能源使用的目标	采纳。在“交通设施建设”中的“完善公共交通场站布局”中，增加编制公共交通专项规划等内容，确定了“新增或更新公交新能源车辆比例达到100%”的绿色能源使用目标、
5	建议明确规划期内需水量规模、污水量规模、雨水量规模等内容，在规划建设内容中应有针对性的项目投资。	采纳。在“建设集约高效的供水系统”“完善安全高效的排水系统”“建设循环再生水系统”等章节中，增加了关于“十四五”末需水量规模、污水量规模、雨水量规模等内容，并根据项目建设情况补充了针对性的项目。
6	建议对规划综合管廊的必要性进行分析。	采纳。在“综合管廊建设”章节中，弱化了建设项目的具体表述，提出“充分论证位于伊克昭街、青春山路的四段管廊等试点工程的建设必要性，探索地下综合管廊运营管理模式，在允许的情况下积极引入社会资本，适时采用PPP模式推进试点工程建设”。

7	分析康巴什第二热源厂作为应急调峰热源的可行性，细化调峰方案。	采纳。在“优化热源结构”中，对于第二康巴什第二热源厂作为应急调峰热源的可行性必要性进行了说明，并要求“精细化制定全区的热能利用调峰方案，提高用热高峰期供热服务水平”。
8	结合智慧城市内容，完善消防智能化控制系统	在“智慧城市建设”章节中，增加“推进智慧消防建设”的内容，建设并运用智慧消防控制平台，构建立体化、全覆盖的社会火灾防控体系
9	建议补充充分年度实施计划	未采纳。目前已经确立了十四五建设项目表，由于招商引资、城市格局发展的不确定性，具体建设项目的具体建设进度安排存在较大的不确定性，无法细化制定年度实施计划。

康巴什区市政基础设施“十四五”发展规划项目表

编号	大类	小类	序号	项目名称	建设内容及规模	起止年限	投资性质	总投资 (亿元)	前期工作情况	备注
			1	泰康街(神华康城B区南侧)	神华康城B区南侧断头路，约200米。	2021-2023	政府投资			开工项目
			2	赛车站西片区：滨水支路	道路全长1095米，宽12米	2021-2021	政府投资	0.17	正在办理选址意见书、立项批复等前期手续	开工项目
			3	赛车站西片区：规划四路	道路全长600米，宽16米	2021-2021	政府投资	0.13	正在办理选址意见书、立项批复等前期手续	开工项目
			4	赛车站西片区：规划五路	道路全长400米，宽16米	2021-2021	政府投资	0.11	正在办理选址意见书、立项批复等前期手续	开工项目
			5	北师大高中西侧：博克路	道路长约900米，宽40米，含地下管网。	2021-2022	政府投资	0.20	策划阶段	开工项目
			6	北师大高中南侧：康巴什区东纬一支路项目	道路全长950米，宽30米。	2021-2022	政府投资	0.20	正在办理选址意见书、立项批复等前期手续	开工项目
			7	熙湖明珠南侧道路：北纬四路	长约940米，宽24米。	2021-2022	政府投资	0.17	正在办理选址意见书、立项批复等前期手续	开工项目
			8	熙湖明珠西侧道路：滨水西路	长约2000米，宽24米。	2021-2022	政府投资	0.32	正在办理选址意见书、立项批复等前期手续	开工项目
			9	北文化活动站周边市政道路及配套管网工程	建设规模：占地面积0.3665公顷。 建设内容：新建3条市政道路及配套管网。	2021-2022	企业自筹	0.03	-	前期手续项目
			10	北部核心组团：纬三西街	长约2200米，宽40米。	2023-2025	政府投资	0.50	-	前期手续项目

1	交通设施	市政道路	11	NP片区市政道路及配套管网工程	建设规模：道路总长15.0360公里，配套管线约244.651公里 建设内容：经二路（建设中）、经四路（建设中）、纬二街（建设路）、纬六街（建设中）、纬四街（建设中）、西经六支路（建设中）。\西经九支路新、纬十三街、纬十二西街、西纬四支路、西纬三支路、经一路、西经四支路、纬十一东街、西经七支路、维三西街、西纬五支路、西经一支路、西经二支路（新建工程）\	2021-2022	政府投资	14.628	立项、规划、土地、环评、能评、施工许可证	筹划储备项目
			12	R片区市政道路及配套管网	建设规模：共10条道路，道路占地面积215793平米，管网115475米。 建设内容：经十六路2426.138米，经十七路2119.675米，东纬八支路909.922米，纬八东街2246.61米，东纬七支路698.007米，纬四街2115.623米，经十八路1275.06米，纬十一东街1521.789米，经十九路967.448米，经十二路1888.354米。	2021-2023	政府投资	4.95	立项、规划	筹划储备项目
			13	东纬一路	长约1350米，宽40米。	2022-2025	政府投资	0.27	-	前期手续项目
			14	东纬二路	长约1350米，宽24米。	2022-2025	政府投资	0.22	-	前期手续项目
			15	东经二路	长约1040米，宽24米。	2022-2025	政府投资	0.17	-	前期手续项目
			16	东纬三路道路及配套管网工程	道路全长约370.2米，配套管网全长约1617米。	2021-2022	政府投资	0.13	已立项	前期手续项目
			17	东经四路	长约1040米，宽24米。	2022-2025	政府投资	0.17	-	前期手续项目
			18	北区支路一	长约1500米，宽24米。	2022-2025	政府投资	0.24	-	前期手续项目
			19	北区支路二	长约370米，宽24米。	2022-2025	政府投资	0.09	-	前期手续项目
			20	北区支路三（北区一幼东侧、证大紫金府西侧）	道路全长1430米，宽16米。	2021-2021	政府投资	0.2	正在办理选址意见书、立项批复等前期手续	开工项目
			21	北区支路四	长约950米，宽16米。	2022-2025	政府投资	0.14	-	前期手续项目

			22	北区支路五	长约370米，宽16米。	2022-2025	政府投资	0.08	-	前期手续项目
			23	北区支路六	长约370米，宽12米。	2022-2025	政府投资	0.07	-	前期手续项目
			24	北区支路九	长约380米，宽16米。	2022-2025	政府投资	0.09	-	前期手续项目
			25	北区支路十一	长约570米，宽16米。	2022-2025	政府投资	0.10	-	前期手续项目
			26	北区支路十二	长约380米，宽16米。	2022-2025	政府投资	0.09	-	前期手续项目
			27	华泰一厂区支路项目	道路长5km，含地下管网。	2021-2023	政府投资	0.65	策划阶段	筹划储备项目
		公交	28	康巴什区客运站	国家二级公路客运站，占地约4公顷	2021-2025	政府投资	0.5	立项、规划、土地、洪评、能评	开工项目
			29	康巴什区公交首末站	占地约3.79公顷，包含公交车充电场站建设	2021-2025	政府投资	0.76	立项、规划、土地、洪评、能评	开工项目
		停车	30	草原丝路文化景区周边公共服务设施项目	建设规模：占地面积19.0999公顷。 建设内容：生态停车场、硬化铺装、服务用房和绿化。	2021-2022	企业自筹	0.4514		前期手续项目
			31	北区支路三社会停车场（北区一幼）	用地面积6500平米。	2022-2025	政府投资	0.03	无	前期手续项目
			32	北区北纬二路社会停车场（四中东侧、四小南侧）	用地面积11500平米。	2022-2025	政府投资	0.04	-	前期手续项目
			33	基础设施 更新维护	交通信号灯、标志标线等 基础设施维护、更新	2021-2025		0.025	日常维护、更新	开工项目
		道路养护	34	康巴什区市政基础设施提升改造工程	对康巴什区市政道路、广场、人行道、侧石、石材、环保砖进行维修，雨污水管网进行性能提升改造，道路灌缝，热再生施工工艺对路面提升改造，桥梁健康监测等。	2021-2025	政府投资	3	正在前期调研阶段	开工项目
		小计						28.9244		
		排水	35	北区排水工程	建设规模及内容：雨水管网为119公里，污水管网59.2公里。	2012-2022	企业自筹	3.3351	已立项	开工项目
		供水	36	北区给水工程	建设规模及内容：铺设输水管线8公里，配水管线长66.483公里、配水泵站一座。	2012-2022	企业自筹	1.454	已立项	开工项目

供水	37	NP片区给水工程	建设规模及内容：铺设输水管线6.89公里，配水管线长12640米。	2012-2022	企业自筹	0.2	已立项	开工项目
	39	给水管网维修工程	对北区等4个片区给水管网进行维修改造。	2021-2022	企业自筹	0.97	策划阶段	开工项目
排水	40	污水处理厂提标改造二期工程	建设应急池、缺氧池、出口在线监测站房、氧化沟改造、高密沉淀、纤维板框过滤设备等及相关电气、自控系统。	2021-2022	政府投资	0.19	已立项：2019-150603-77-03-003216	开工项目
中水	41	康巴什区中水进小区项目	建设57个小区，一期实施32个小区，二期实施25个小区。	2021-2025	政府投资	0.1079		开工项目
	42	北区中水管网工程	建设中水管网（PE）100km及附属设施。	2021-2025	政府投资	1	策划阶段	策划储备项目
	43	中水综合利用工程	建设水泵、加压泵站及铺设覆盖全城的中水管网。	2021—2025	政府投资	0.8	前期手续办理	前期手续项目
供电	44	城区网格电缆线路	城区网格共新建电缆线路20条，长度40.1千米	2021—2025	政府投资			前期手续项目
	45	北区网格电缆线路	北区网格共新建电缆线路13条，长度28.325千米	2021—2025	政府投资			前期手续项目
	46	京能热电有限公司2x660MW项目	建设超超临界直流煤粉锅炉，脱硫和脱硝装置等。	2021-2023	企业自筹	47	前期手续阶段	前期手续项目
	47	配电网建设工程	规划新建、更换10kV电缆146.38km，10kV架空线路17.7km，普通混凝土电杆277根，环网柜44台，开闭站1座，箱变55台。	2021-2025	政府投资	1.78	前期手续办理	前期手续项目
	48	康巴什东区混水泵站应急备用热源	康巴什东区混水泵站应急备用热源，建设1×70MW燃气热水锅炉及其配套附属工程	2021-2025	企业自筹	0.135		策划储备项目
	49	康巴什金港湾赛车城区应急备用热源	康巴什金港湾赛车城区应急备用热源，建设1×70MW燃气热水锅炉及其配套附属工程	2021-2025	企业自筹	0.186	已立项	开工项目
	50	核心城区供热一级管网及支线	核心城区供热一级管网及支线，建设供热一级管网8.5km，支线管网2.5km	2021-2025	企业自筹	0.368		开工项目
	51	北区供热一级管网支线	北区供热一级管网支线，建设供热一级管网支线6.2km	2021-2025	企业自筹	0.075		开工项目
	52	创意园区供热一级管网及支线	创意园区供热一级管网及支线，建设供热一级管网2km，支线管网2km	2021-2025	企业自筹	0.045		开工项目
	53	第二热源厂供热一级管网复线	第二热源厂供热一级管网复线，建设供热一级管网2.0km	2021-2025	企业自筹	0.153		开工项目

2	市政公用设施	供热	54	第二热源厂泵站改造	第二热源厂泵站改造，改造第二热源厂分区供热，新增热水循环泵2台及配套附属设施	2021-2025	企业自筹	0.27		开工项目
			55	北区供热燃气服务中心	占地面积7994.8平米，建筑面积1852平米，建设锅炉房一座及倒班楼一座。	2021-2025	企业自筹	0.1		开工项目
			56	第二热源厂调压站-已建中压管网连接线项目	铺设PE管道de400，L=0.4Km	2021-2025	企业自筹	0.0068		开工项目
			57	高新园区拓展园中压管网一期项目	铺设PE管道de400，L=5.4Km	2021-2025	企业自筹	0.0918		开工项目
			58	满世创意园区中压管网一期项目	铺设PE管道de250，L=4.6Km；de160，L=1.6Km	2021-2025	企业自筹	0.0432		开工项目
			59	核心区中压环状管网完善项目	12处 6.5Km	2021-2025	企业自筹	0.03		开工项目
			60	核心区中压管网截断阀加装项目	20处	2021-2025	企业自筹	0.02		开工项目
			61	康巴什区京能二期热电联产配套管网工程	设DN1400供热一级管网8km，建设DN1200供热一级管网5km，建设DN1000供热一级管网3km及配套设施	2021-2025	企业自筹	0.1079		前期手续项目
			62	康巴什区NP片区供热一级管网工程	建设供热一级管网及支线15km	2024.05-2029.11	企业自筹	0.25		筹划储备项目
			63	康巴什区赛车城区供热一级管网工程	建设供热一级管网及支线30km	2024.05-2029.11	企业自筹	0.6		筹划储备项目
			64	康巴什区城镇燃气系统体质升级项目	燃气次高压管网技改、中压管网新建分支及环状管网技改、中压管网截断阀加装及阀井技改、中低压调压箱（柜）更换及维修改造、撬装设备及配套设施维修改造项目、居民用物联网燃气表升级更换项目、商业用物联网燃气表（流量计）升级更换项目、天然气系统安全生产信息化平台二期项目	2021-2025	企业自筹	0.35	前期调研阶段	策划储备项目
			65	热电联产配套管网二期项目工程	建设供热一级管网65km，供热中继泵站一座。	2021-2025	企业自筹	3.9	策划阶段	策划储备项目
			66	康巴什区供热管网及应急保障热源项目	1.第二热源厂配套管网复线工程，建设DN1000供热一级管网1.3公里；第二热源厂泵站改造、增设循环水泵2套； 2.核心城区供热一级管网及支线工程，建设康巴什区核心区、北区、创意园区一级供热管网16.7公里（沟槽长度），支线管网4.5公里（沟槽长度）； 3.应急备用热源工程，建设1×58MW燃气热水锅炉及其配套附属设施	2021-2022	企业自筹	0.99	可研编制完成，项目核准已完成	开工项目
			67	市高新产业园区供热一级管网工程	建设供热一级管网及支线50km	2024.05-2029.11	企业自筹	1.5		筹划储备项目

		能源	68	康巴什区LNG储配气化站项目	×104Nm3/d。每日用气时间按16小时计，本工程高峰小时流量为3.75×104Nm3/h计，设计规模为：4.0×104Nm3/h，出站压力：0.4MPa。储罐容积按至少满足2天使用容量考虑，为120×104Nm3 LNG储罐。即LNG储罐总容积约为2000方。故本工程选用2000方LNG储罐一座，气化规模为：4.0×104Nm3/h。	2020-2025	企业自筹	0.6		开工项目
			69	康巴什区居民物联网燃气表升级改造项	20000块 400元/块	2021-2025	企业自筹	0.08		开工项目
			70	天然气应急储备项目LNG气源站工程项目	建设LNG气源站一座，一期建设2座5000m³（水容积）LNG储罐。正在前期调研阶段。	2022-2027	企业自筹	1.6	策划阶段	策划储备项目
			71	康巴什区非居民物联网燃气表升级改造项目	300块 8000元/块	2021-2025		0.0068		开工项目
		配套市政管	72	考考什纳片区市政配套管网	考考什纳片区基础配套管网项目 计划新建给水管网10.7公里、再生水管网4.32公里、雨水管网7.1公里、污水管网9.38公里、电力管网11.32每孔/公里、通信管网11.76每孔/公里、热力管网10.8公里、燃气管网9.8公里。	2021-2022	政府投资与企业自筹相结合	1.04	正在编制市政专项规划	开工项目
		其他	73	品质小区建设工程	住宅小区公共区域维修改造。	2021—2025	政府投资	0.6	前期手续办理	开工项目
			74	康巴什区道照明节能改造工程	对康巴什区所有主次道路等照明设施及电缆进行节能改造，实现远程控制	2021-2025	政府投资	2	正在前期调研阶段	开工项目
			75	乌兰木伦湖沿岸照明设施节能改造提升改造工程	乌兰木伦湖沿岸照明设施节能改造，提档升级及配套设施等改造提升。	2021-2025	政府投资	0.5	正在前期调研阶段	开工项目
			76	楼宇桥梁照明设施节能改造工程	对康巴什区已建成楼宇、道路、桥梁照明设施进行节能改造，提档升级。	2021-2025	政府投资	0.5	正在前期调研阶段	开工项目
			77	乌兰木伦湖广场提升改造工程	对乌兰木伦湖广场及附属设施设备进行提档升级改造。	2021-2025	政府投资	0.5	策划阶段	策划储备项目
		小计						74.1555		
			78	垃圾转运站及公共卫生间建设项目	合理规划布局，打造生活垃圾转运站及公共卫生间一体化建设、旅游厕所建设，着力解决民生需求。	2021-2025	政府投资	0.5	未实施建设	开工项目
			79	垃圾分类全覆盖项目	实行垃圾分类宣传引导，开展相关培训讲解、配备垃圾分类桶、垃圾分类袋等物品。	2021-2025	政府投资	0.5	逐步推广，目前住宅小区已基本形成垃圾分类全覆盖	开工项目

3	城市环卫	80	渗滤液处置项目	购买社会服务实现高效垃圾渗滤液处理技术与设备，达到日处理100吨渗滤液。	2018-2022	政府投资	0.179	2018年 已签订五年处理合同，项目正常运行	开工项目
		81	生活垃圾处置服务项目	购买社会服务对全区生活垃圾实行统一运输，统一处理，确保实现垃圾末端规范化处理标准。	2021-2025	政府投资	0.75	目前康巴什区生活垃圾均送往伊旗生活垃圾填埋场进行处理。	开工项目
		82	康巴什区城市环境卫生整治提升项目	购置现代化设备，更新节能环保机械设备，提高机械化效率。	2021-2025	政府投资	1	正在前期调研阶段	开工项目
		83	环境卫生社会化购买服务项目	购买服务对全区环境卫生进行日常保洁	2021-2025	政府投资	2.5	除核心区外，已实施劳务外包	开工项目
		小计					5.429		
4	公园城市	84	滨河公园	改造与新增城市综合公园：0.16平方公里	2021-2025	政府投资	0.48		开工项目
		85	草原情	改造与新增社区公园：0.015平方公里	2021-2025	政府投资	0.25		开工项目
		86	经二路绿地、经三路绿地、鄂道绿带	改造与新增游园：191平方公里	2021-2025	政府投资	0.95		开工项目
		87	宪法公园	改造与新增综合性公园：0.057平方公里	2021-2025	政府投资	0.15		开工项目
		88	雷家坡湿地公园	改造与改造与新增社区公园：0.55平方公里	2021-2025	政府投资	0.44		开工项目
		89	匈奴文化主题公园景观建设工程（天骄公园）	绿化面积79万平方米。	2022-2025	政府投资	0.2	策划阶段	策划储备项目
		90	乌兰木伦湖上湖区景观提升及配套建设项目	建设规模：占地面积474391平方米，建筑面积8856平方米。建设内容：水系景观、绿化景观及服务中心、阅览室、观景台、停车场等配套设施。	2019-2021	政府投资	0.8051	已备案：2019-150603-77-03-009480	开工项目
		91	千亭山文化景区项目	生态恢复治理、道路及配套管网工程。	2021-2024	企业自筹	1.0652	已立项：鄂康发展发〔2014〕43号	开工项目
		92	市民广场项目	广场硬化、绿化及景观。	2021-2023	政府投资	1	前期手续办理	开工项目
		93	吉劳庆川草原雄鹰景观工程项目	绿化工程全长约为12.5公里。绿化面积270万平方米。	2021-2022	企业自筹	1	已备案：鄂发改发【2009】896号	开工项目
		94	康巴什体育公园（视界广场改造）项目	绿化改造面积约19.7万平米。	2023年	政府投资	0.2789	/	策划储备项目
		95	萨拉乌苏路带状公园南段项目	改造段全长约1.2km	2023-2024	政府投资	0.1497	/	策划储备项目
		96	那日街南侧部分绿地建设项目	该项目占地面积22.1297公顷，计划打造以宪法和民法典为主题的综合性城市公园。	2023-2024	政府投资	0.27	/	策划储备项目

		97	城市绿廊绿道慢行系统改造项目（乌兰木伦湖绿带3号桥至4号桥段）	项目位于3-4号桥之间，改造地块全长约3.4km，总用地面积约69.7675公顷，其中绿化面积约47公顷。主要对绿带内现状道路、活动场地、绿化进行改造升级，完善配套设施。	2023-2024	政府投资	0.55	/	策划储备项目
		98	城市绿廊绿道慢行系统改造项目（鄂道绿带天骄路至2号桥段）	天骄路至二号桥段，改造段全长约4.5公里，总用地面积约20.0973公顷。在现有绿带内增设一条2.5米至4米宽步道，除步道功能外增加一定体量的场地空间。	2023-2024	政府投资	0.26	/	策划储备项目
		99	城市绿廊绿道慢行系统改造项目（乌仁都西路绿带）	改造段全长约2.1公里，总用地面积约17.2571公顷，主要对绿带内现状道路、活动场地、绿化进行改造升级，完善配套设施。	2023-2024	政府投资	0.3	/	策划储备项目
		100	城市绿廊绿道慢行系统改造项目（210国道两侧）	改造段全长约7.9公里，总用地面积约28.5556公顷。道路平均宽11.5米，充分利用原210国道周边基础资源，串联绿地，形成综合性的健身步道。	2023-2024	政府投资	0.34	/	策划储备项目
		小计					8.4889		
5	地下空间开发	101	伊克昭街综合管廊	湖滨路至呼和塔拉路段约5.7公里、萨如拉路至多日纳路段约2.5公里	2021-2025	政府投资	19.2	策划阶段	开工项目
		102	青春山路综合管廊	青春山路（伊克昭街至康伊大街）段长度2.3公里	2021-2025	政府投资		策划阶段	开工项目
		103	伊克昭街至考考什纳文化创意产业园段综合管廊	伊克昭街至考考什纳文化创意产业园段长度为1.5公里	2021-2025	政府投资		策划阶段	开工项目
	小计						19.2		
6	海绵城市	104	公园绿地	公园绿地计划改造约162万平米	2021-2025	政府投资	1.296	策划阶段	开工项目
		105	广场计划改造	广场计划改造约36万平米，改造每平米投资约300元	2021-2025	政府投资	1.08	策划阶段	开工项目
		106	道路计划改造	道路计划改造约40万平米，改造每平米投资约130元	2021-2025	政府投资	0.52	策划阶段	开工项目
		107	小区计划	小区计划改造约30万平米	2021-2025	政府投资	0.54	策划阶段	开工项目
		108	学校计划改造	学校计划改造约3.5万平米，改造每平米投资约180元	2021-2025	政府投资	0.063	策划阶段	开工项目
		109	城市水体	城市水体（乌兰木伦湖、考考什纳自然水体、雷家坡城市景观水体及赛车城中水蓄水池）进行改造	2021-2025	政府投资	0.15	策划阶段	开工项目

			110	新建道路	新建道路计划实施约30公里，每公里海绵城市设施投资约260万元	2021-2025	政府投资	0.78	策划阶段	开工项目
			111	新建地产及公建项目	建地产及公建项目计划实施约44万平米，每平米海绵城市设施投资约300元	2021-2025	政府投资	1.32	策划阶段	开工项目
		小计						5.749		
			112	传统产业数字化融合升级项目	结合国家“上云用数赋智”工程统一安排，建设全区产业互联网基础信息平台，促进地区较大型的企业数据开放，向中小微企业提供免费平台级基础业务服务，推动增值服务租金收入支撑运行，深化企业经营上云、金融服务上云、渠道人才等要素上云，培育共享经济、零工经济等新型业态。	2021-2024	政府投资	0.20	目前调研工作准备阶段	开工项目
			113	智慧社区建设项目	全面推广铭鑫尊园智慧社区示范成果，将数字化公共服务资源和新型智能设备引入家庭，构建数字社会与现实生活互促互融的城市生活格局。	2021-2024	政企合资	2.00	目前正在和相关企业对接	开工项目
			114	道路交通自适应诱导系统项目	建设智慧城市交通安全基础设施。	2022-2025	政府投资	2.50	策划阶段	开工项目
			115	智慧交管平台建设项目	建设监管平台、抓拍人脸识别等信息化设备采购安装等内容。	2021-2023	政府投资	1.50	策划阶段	开工项目
			116	信号灯联网控制	新增信号灯，更换或升级；信号灯机箱，主要路口实现联网控制建设	2021-2025	政府投资	0.1	已摸排具体数量及点位	开工项目
			117	增加监控设备	增加电子警察、监控设备、卡口设备、抓拍设备，做好智慧交管基础建设	2021-2025	政府投资	0.5	已摸排具体数量及点位	开工项目
			118	智慧水务项目	建立生产调度中心，在线监测分析系统，以户表改造，网上交费，实现智慧水务管控一张图。	2021-2022	企业自筹	0.35	已备案：2018-150699-65-03-012745	开工项目
			119	智慧消防建设项目	建设智慧消防平台运用及日常维护。	2022-2024	政府投资	0.20	策划阶段	开工项目
			120	智能化中水运营项目	建设中水管网及配套泵站，安装智能设备，以实现无人值守运行。	2021-2022	企业自筹	0.05	策划阶段	开工项目
			121	市政设施5G物联网改造项目	对主要行政区和商业区市政设施进行物联网化整体改造，大幅增加智能感知设备、联网控制设备等物联网终端，广泛应用BIM、CIM等智慧建筑技术，到“十四五”末，力争完成5平方公里左右城区道路管网、市政公用等设施的物联网改造，形成多维度感知、高精度定位、全联网运行、智能化调度的物联网先行区。	2021-2024	政府投资	2.00	目前正在和相关企业对接	开工项目

智慧城市

122	鄂尔多斯市大数据交易中心项目	建设数据信息市场化交易平台，实现数据资源化、资产化、资本化的渠道和模式，抢占数据资源发展的平台期。	2021-2024	政企合资	1.00	目前调研工作准备阶段	开工项目
123	5G无人驾驶公交、景区游览车辆二期项目	开通20公里线路，并增设5-10台车辆。	2022-2025	企业自筹	0.25	策划阶段	开工项目
124	数字经济孵化器暨智慧城市科技馆项目	拟建集数字经济孵化器、智慧城市科技馆与配套无人酒店、无人零售等系列新型商业设施，吸引为我市及周边地区现代能源工业互联网项目、智慧城市项目、云上商业等领域上下游的研发、成果转化、市场营销、售后服务的相关团队入驻，同步以科技馆形式展示新技术发展趋势和入驻团队产品成果，形成集科技研发、成果展示、解决方案采购、科技旅游、科学教育等多种功能于一体的“一站式”科技综合体。	2021-2024	政企合资	3.00	目前已初步与中国移动上海产业研究院、阿里巴巴等企业开展对接，形成部分合作意向	开工项目
125	电子商务龙头示范企业培育工程项目	探索建立综合物流园区，加快培养一批电子商务龙头企业，集仓储、分拣、配送一体化运营，形成普通快递、大件物流、冷链物流多元化布局。	2021-2025	企业自筹	10.00	策划阶段	开工项目
126	窄带物联网（NB-IoT）建设项目	完成主城区各类基站、定位点物联网改造，实现城区窄带物联网全覆盖	2021-2024	政企合资	3.00	目前正在和各运营商对接	开工项目
127	数字商圈建设项目	完成城区各商业网点、旅游景区及其他商业机构的新型支付设备、展示设备、售卖设备布设和核算平台接入、供应链数字化改造，建成1处数字商业综合体示范和5家无人零售示范点，推广生物识别验证和数字人民币。	2021-2024	政企合资	0.80	目前，阿里巴巴已就新型支付和展示设备与我区进行对接	开工项目
128	新一代主干网络建设项目	推动5G独立组网基站、毫米波基站和全光固网等高带宽、低延时网络建设，推动广电网服务扩容改造和IPv6网络应用。到“十四五”末，确保新型网络100%覆盖建成区。	2021-2024	政企合资	10.00	目前正在和各运营商对接	开工项目
129	智慧交通建设项目	巩固5G自动驾驶公交车项目建设成果，完成城区信号灯及交通指示设备车路协同改造，建设多精度城市定位网，推动自动驾驶车辆在主要公交线路、警务巡逻、道路清扫、景区零售等领域广泛替代，到“十四五”末替代率不低于50%，建成自治区领先的自动驾驶示范区。	2021-2024	政府投资	3.00	目前正在和各运营商对接	开工项目

		130	智慧教育项目	完成建成校园的数字化改造工作，搭建课堂、全域课程直播等智慧服务平台，推动学校与平台型企业合作开发优质线上教育产品，引导优质教育资源通过新技术实现普惠覆盖、汇聚共享和交流增值	2021-2024	政府投资	1.00	目前正在和相关企业对接	开工项目
		131	城市生命信息数据平台项目	建设动态更新的标准化电子健康档案和电子病历数据库，统一管理全体市民的基本健康信息、计划生育、医疗服务、医疗保障、药品管理等健康信息，实现与其他区域的互联互通和人工智能分析。	2021-2024	政府投资	0.50	目前正在和相关企业对接	开工项目
		132	“数字政府”基础网络项目	大幅扩容政务网容量，完成全区各行政事业单位和公共服务机构的政务网全接入，统一出入口，将现有数据中心按照自治区统一要求改建为本行政区数据灾备中心，确保政务网安全保密运行，为“数字政府”和“数字治理”奠定基础。	2021-2024	政府投资	0.40	目前正在和相关企业对接	开工项目
		133	“城市大脑”建设项目	建设集城市各类公共管理数据采集、清洗、挖掘、分析、呈现和自动化决策于一体的智慧城市大脑，成为未来城市管理的核心中枢	2021-2024	政府投资	0.15	目前正在和相关企业对接	开工项目
		134	基础信息库建设项目	在自治区、市两级信息库的基础上建成统一的城区人口、法人、地理、信用等基础数据库，增强针对企事业单位和公民个人的精准画像、动态画像能力。	2021-2024	政府投资	0.50	目前正在和相关企业对接	开工项目
		135	康巴什区智慧消防	综合运用物联网、云计算、大数据、移动互联网等新兴信息技术，加快推进“智慧消防”建设，全面促进信息化与消防业务工作的深度融合，为构建立体化、全覆盖的社会火灾防控体系，打造符合实战要求的现代消防勤务机制提供有力支撑，全面提升社会火灾防控能力、灭火应急救援能力和队伍管理水平，实现“传统消防”向“现代智慧消防”的转变。	2021年至2025年	政府投资	0.30		策划储备项目
		小计					43.30		
		136	城市景观水体及环境综合治理工程	建设规模：占地面积196.9403公顷。建设内容：防洪排涝和水环境提升。	2020-2021	企业自筹	1.55	立项、环评、能评	开工项目
		137	吉劳庆川河道整治工程	河道整治12.5公里。	2021-2023	企业自筹	2	策划阶段	策划储备项目
		138	阿布亥沟（北段）河道整治工程	河道整治22.3公里。	2013-2021	政府投资	4.9279	规划、立项、环评、能评	开工项目
		139	阿布亥沟溢洪口防洪工程	建设170米宽的溢洪坝。	2021-2023	企业自筹	1	前期手续办理	前期手续项目

8	防灾减灾	140	乌兰木伦水库上游水土保持综合治理工程	建设生态林、经济林、宣传走廊、供水管网、行道树、防风林、路网等水土保持设施，建设面积81.8万平方米。	2021-2023	政府投资	0.1	策划阶段	策划储备项目
		141	康巴什区乌兰木伦水土保持清洁型小流域治理示范项目	新增治理措施面积40.96公顷	2021年—2023年	政府投资	0.1	前期手续办理	前期手续项目
		142	康巴什北区民族团结公园防火瞭望塔及消防水池建设项目	建筑面积约900平方米	2021-2021	政府投资	0.04	正在办理立项手续	开工项目
		143	康巴什北区民族团结公园消防通道建设项目	道路全长280米，宽6米	2021-2021	政府投资	0.01	正在办理立项手续	开工项目
		144	康巴什区市政消火栓新建与维护	对辖区内损坏的、不能使用约700个的市政消火栓进行维修，并且新建150个市政消火栓。	2021年至2025年	政府投资	0.05		策划储备项目
		145	北区消防站建设项目	在北区建设消防站。	2021—2024	政府投资	0.5	策划阶段	策划储备项目
		146	小型消防站建设	按照目前辖区面积及重点区域分布建议建设4-6个模块化小型消防站	2012年至2025年	政府投资	0.35	谋划阶段	策划储备项目
	小计						10.6309		
总计							195.88		